

Производителност на зареждане	
Зареждане на батерия	max 200A DC чрез CCS2 интерфейс
Зареждане на Ултракондензатор	max 550 A DC чрез пантограф
Ефективност	0.95
Зареждане	
Процес на зареждане	Автоматично стартиране без пусков ток
Интерфейс за батерийни автобуси	Тип CCS2/COMBO2 или други
Интерфейс за УК електробуси	Дву- или четириполюсен пантограф
Заряден кабел за 75 kW	Охлаждане/ отопление на проводника
Заряден кабел за 150 kW	Охлаждане на охлаждащата течност
Опции за зареждане	Зареждане по продължителност, ограничена енергийна стойност, приоритет
Условия	
Температурен диапазон	-25 до +35 градуса по С / -35 to +45 градуса по С
Влажност	<95% относителна влажност, без конденз
Надморска височина	до 1000m
Защита	
Защита	Сврѣхток, пренапрежение, късо съединение, сврѣхтемпература, земна и изолационна повреда
Защита от токов удар	Остатъчно устройство
Control	
Потребителски интерфейс и управление	7" TFT-LCD сензорен екран – Работа, настройка, аларми, процес на зареждане, индикация на ток, напрежение, мощност, LOG
Език за поддрѣжка	английски, български (други езици при поискване)
Бутони/лампи	Изчакване/Намалена мощност, Старт/Приоритет, Стоп, Аварийно спиране
Комуникация	
Мрежов интерфейс	3G/4G отдалечен достѣп до интернет, RS485, Ethernet, Wi-fi
Свързаност	Уеб базирана платформа със стойности в реално време за управление
Допълнителен RFID четец	Идентификация на автобуса чрез специални тагове
Мониторинг	
Софтуер за наблюдение	Уеб базиран – Процес на зареждане: дата, час, температура, мощност, енергия, продължителност, напрежение, SOC и др.
Диспатерна система	Уеб базиран – текущи състояния на зарядни станции и архивни данни
Механично	
Защита от проникване	IP55
Въздушно охлаждане	Принудителен въздух на две нива
Отопление	Нагреватели
Наредби	
Сертификат / Съответствие	CE и други
Текущ THD	В съответствие с IEC 61000-3-12